



Ofício Rodas da Paz nº 5/2014

Brasília, 2 de junho de 2014

Ao Senhor,

Paulo Alexandre Passos

Coordenador do Fórum de Mobilidade Por bicicleta do DF
Casa Civil do Governador do Distrito Federal
Coordenadoria de Planejamento e Gestão
Praça do Buriti - Anexo do Palácio do Buriti - 10º andar - Sala 1004
Brasília- DF

A ONG Rodas da Paz, associação civil devidamente registrada em cartório, de CNPJ número 05921.483/0001-80, vem apresentar, conforme solicitado pela coordenação deste Fórum ao seu presidente, Jonas Bertucci, em 30 de maio de 2014, sugestão de localização de dez estações de bicicletas compartilhadas para serem instaladas na segunda fase de implantação do projeto.

Registramos nosso apoio à implantação do projeto e pretendemos continuar colaborando com sugestões para sua consolidação e melhoria com o avanço do cronograma. Dada a urgência da elaboração da resposta, com vistas a atender ao prazo oferecido pelo Fórum, enviamos sugestões elaboradas pela diretoria e conselho da entidade. Para as próximas contribuições, reforçamos a importância da participação de mais usuários do sistema e de outros coletivos, que nesse caso ficou comprometida pelo motivo já exposto. Havendo novos prazos, podemos apoiar a construção do diálogo com a sociedade para esta definição.

Para a instalação prioritária de estações, recomendamos seguir os critérios que atendam os locais de maior fluxo de pessoas, com maior potencial de uso, e interligado aos transportes públicos, como: estações de metrô, estabelecimentos de ensino e setores comerciais, bancários e autárquicos, além de possibilitar a realização de pequenos percursos com a proximidade entre as estações.

Segue a relação dos dez pontos de instalação das estações de bicicletas compartilhadas que poderão completar o total de 20 estações instaladas na RA-1 nesta fase, conforme previsto em edital e a justificativa para as escolhas destes.

Sugestão	Estação	Nº estação (conforme edital)
1	Universidade de Brasília – (Final da Ala Norte, próximo ao estacionamento do Pavilhão João Calmon ou Anísio Teixeira)	62
2	Universidade de Brasília – Ala Sul (estacionamento do Instituto de Artes, próximo ao Restaurante Universitário)	61
3	Asa Norte SQN 408 (estacionamento comercial próximo à L2)	58
4	Asa Norte 707/706 (rua do CEUB) / estacionamento em frente ao restaurante Manara	57
5	Setor Comercial Norte (estacionamento ocioso localizado atrás da Galeria do Trabalhador)	21
6	Setor Bancário Norte (estacionamento em frente aos correios)	20
7	Setor de Autarquias Sul (estacionamento próximo à L2 e à SQS 402)	19
8	Setor Comercial Sul (Em frente ao BRB)	(16 ou 17)
9	Estação metroriária 108 SUL	39
10	Colégio Elefante branco / Acesso ao Parque (próximo ao instituto Goethe, Thomas, Cervantes, e outros centros de ensino)	67

[contato@rodasdapaz.org.br](mailto: contato@rodasdapaz.org.br) | [@rodasdapazDF](https://www.facebook.com/rodasdapaz) | www.facebook.com/rodasdapaz

www.rodasdapaz.org.br



Justificativa:

Estações 1 e 2: Optou-se por sugerir dois pontos na Universidade de Brasília. Além de permitirem o deslocamento da Rodoviária, também permitem o deslocamento interno à Universidade. As estações estão localizadas em dois pontos que atendem grande parte do Campus.

Estações 3, 4 e 9 e 10: Estas estações permitirão o uso do sistema de forma transversal em grande parte do plano piloto ao longo das asas norte e sul, permitindo rotas de trabalho ao centro, além do eixo central (mais turístico). Estão localizadas estrategicamente em locais de grande fluxo, próximas a centros universitários, escolas de línguas, bares e restaurantes e ao parque da cidade. A estação 3 permitirá, ainda ligação entre a L2 e a UNB.

Estações 5, 6, 7 e 8: Estas estações estão localizadas em algumas das áreas com maior problema de fluidez no transito de automóveis no plano piloto, além de permitir conexão com centros comerciais e de trabalho como Conic e Conjunto Nacional com diversas finalidades.

Gostaríamos ainda de contar com esclarecimentos a respeito das seguintes questões:

1. Das dez estações já existentes, três não foram identificadas na lista prevista para instalação de estações no chamamento público 001/2014. Gostaríamos de aproveitar a ocasião para demandar qual a justificativa para as primeiras estações instaladas não seguirem a relação já prevista no edital?

Relação de estações já implantadas ordenadas pelo número conforme edital.

- 1. Rodoviária
- 5. Torre de TV
- 9. SHS Brasil 21 (Centro de Convenções)
- 10 ou 11. Setor Hoteleiro Norte
- 26. Catedral
- 27. Esplanada - MinC
- 59. Buriti
- 60. Estádio Nacional

Estações instaladas mas não previstas no edital:

- a. Memorial JK
- b. Esplanada - Min. Defesa
- c. Esplanada - Min. Trabalho

2. A Rodas da Paz gostaria de ter acesso ao estudo de demanda da Secretaria de Estado de Transportes, que originou o quadro de estações previsto no edital do sistema de compartilhamento de bicicletas, de acordo com o que se depreende da leitura do item 4.4.4, alínea B, com o intuito de dispormos de subsídios para poder elaborar sugestões mais bem fundamentadas a este Fórum sobre a localização das próximas estações de bicicletas compartilhadas.

3. Recomenda-se, caso sejam planejados novos editais para implantação do sistema de bicicletas compartilhadas em outras Regiões Administrativas, que os sistemas sejam compatíveis e integrados mesmo que administrados por empresas diferentes, para possibilitar a retirada/devolução de bicicletas de uma administradora em estações de outra.



Solicitamos a gentileza de que o pleito seja formalmente respondido, em até 30 dias, por meio do e-mail “presidente@rodasdapaz.org.br”, e agradecendo sobremaneira o apoio, colocamo-nos à disposição de Vossa Excelência para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,

Jonas Bertucci
Presidente da Rodas da Paz
Telefone: 8117 4580