



OFÍCIO Nº 24/2014/COPLAG/CACI

Brasília (DF), 25 de junho de 2014.

A Sua Excelência o Senhor
JONAS BERTUCCI
Presidente da ONG Rodas da Paz

Assunto: Reposta ao Ofício nº5/2014 e ao Ofício nº6/2014

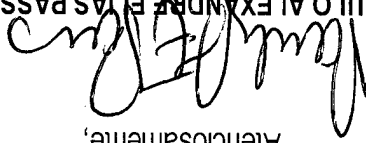
Senhor,

Ao cumprimentá-lo, gostaria de agradecer a prestação da ONG Rodas da Paz no envio das sugestões de localização de dez estações de bicicletas compartilhadas e informo que desde que este documento foi recebido, por correio eletrônico, a coordenação do Fórum de Mobilidade por Bicicleta do Distrito Federal o encaminhou ao Sr. Turene Alves que é o coordenador da equipe técnica responsável pela implantação das bicicletas compartilhadas. No dia 24/06/2014 obtivemos a resposta sobre os ofícios 05/2014 e 06/2014 que explicita quais foram os requisitos utilizados pelo Comitê Técnico que definiu os locais das estações das bicicletas compartilhadas. Coloco o email recebido anexado e este documento.

Em reunião extraordinária do Fórum de Mobilidade por Bicicleta do Distrito Federal, realizada no dia 21 de maio de 2014, foi definida a área central do Plano Piloto como território para implantação do Sistema de Bicicletas Compartilhadas. Essa definição veio pelo fato de possuímos apenas 40 estações, a metade da demanda necessária segundo o levantamento da Secretaria de Estado de Transporte, e portanto será possível o atender todo o Plano Piloto. Essa decisão foi baseada no documento "Guia de Compartilhamento de Bicicletas Compartilhadas" do Instituto de Políticas de Transporte e Desenvolvimento – ITDP que sugere 300 metros de distância entre uma estação e outra para garantir maior densidade e tornando o sistema mais eficiente.

Além da ampliação do Sistema de Bicicletas Compartilhadas de Brasília, já está prevista a implantação do mesmo sistema nas cidades de Ceilândia e Samambaia. A escolha

Coordenadora de Planejamento e Gestão
Casa Civil do Distrito Federal
PAULO ALEXANDRE ELIAS PASSOS



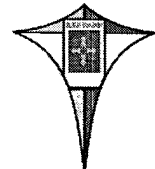
Atenciosamente,

Meus protestos de elevada estima e consideração.

das cidades, também foi orientada pela pesquisa de demanda realizada pela Secretaria de Transportes.

Entendemos que esta fase inicial, com 40 estações, é de caráter experimental e possibilitará levantar dados para definir com exatidão os locais de cada estação. Portanto a Secretaria de Governo realizará testes na locação das estações, sendo as sugestões apresentadas da ONG Rodas da Paz muito importante para a tomada de decisão. Portanto, reafirmamos a necessidade do envio de sugestão para as próximas estações.

No que se refere as campanhas educativas, esse ponto continua sendo objeto de debate e produção dentro do Fórum de Mobilidade por Bicicleta. Nosso cronograma prevê a veiculação de campanhas de incentivo ao uso da bicicleta e uma ação educativa nas ciclovias envolvendo os grupos de ciclistas para conscientização de motoristas, ciclistas e pedestres. Contamos com a colaboração do Rodas da Paz para ajudar na concepção dessas duas ações educativas.



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
CASA CIVIL DA GOVERNADORA
COORDENADORIA DE PLANEJAMENTO E GESTÃO

