



INFORMATIVO N° 03

ACIDENTES COM MORTE ENVOLVENDO BICICLETAS, 2012

I - SÍNTSE

A topografia quase plana do Distrito Federal favorece trajetos ideais para serem percorridos por ciclistas. O clima da região e o baixo custo de se pedalar são fatores que também contribuem para a prática do ciclismo, sem contar que andar de bicicleta é uma atividade saudável, não polui o meio ambiente e se constitui numa alternativa para a retirada de grande parte dos automóveis das ruas.

O objetivo deste informativo é apresentar informações estatísticas capazes de subsidiar campanhas para conscientizar a população de que a bicicleta é um meio de transporte inserido no trânsito como os demais veículos e que precisa ser respeitada e conduzida com responsabilidade, promovendo maior segurança aos usuários e reduzindo a gravidade dos acidentes.

Os acidentes fatais são contabilizados a partir do cruzamento das informações provenientes das Delegacias de Polícia, do IML e da Secretaria de Saúde, o que faz crer que a totalidade dos óbitos é computada. Porém, sabe-se que existem acidentes com feridos que não são registrados, principalmente aqueles com o envolvimento da bicicleta, nos quais não foi acionado o atendimento médico público. De acordo com as normas da ABNT, e seguindo as orientações do Denatran, é considerado acidente fatal quando o óbito ocorre até 30 dias após a data do evento. No presente informativo constam dados do ano de 2012 de acidentes com vítimas mortas envolvendo bicicletas.

Em 2012, 33 bicicletas se envolveram em acidentes de trânsito no DF, ocupando o 5º lugar na relação de veículos, ficando atrás dos automóveis, das motocicletas, dos caminhões e das caminhonetes.

A maior parte dos acidentes com envolvimento de bicicletas (37,5%) ocorre em vias urbanas. Stª Maria foi a cidade com o maior número de ocorrências: 3 com vítimas mortas envolvendo bicicletas no ano.

O número de acidentes fatais e acidentes com feridos envolvendo bicicletas no Distrito Federal, embora ainda em patamar alto, indica tendência de possível redução.

A análise descritiva desses acidentes sugere às autoridades competentes a necessidade de políticas públicas orientadas para a construção de ciclovias e ciclofaixas nos locais de maior incidência, além da promoção de campanhas educativas voltadas à conscientização da população quanto à necessidade de proteção aos ciclistas no trânsito, à gravidade dos acidentes e à importância do uso sistemático de capacete como equipamento de proteção.



1. Acidentes de trânsito com morte envolvendo bicicletas, segundo mês - DF, 2005 - 2012

MÊS	ANO								Variação 2012/2011	Nº	%
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012			
Total	66	59	55	56	46	35	36	32	-4	-11,1	
Janeiro	5	6	5	4	1	6	2	3	1	50,0	
Fevereiro	4	6	5	8	3	2	3	3	-	-	
Março	8	5	4	6	3	5	2	2	-	-	
Abri	8	2	3	7	5	2	9	5	-4	-44,4	
Maio	7	7	2	4	4	4	2	2	-	-	
Junho	4	4	5	6	5	4	4	-	-4	-100,0	
Julho	4	4	4	2	4	2	2	2	-	-	
Agosto	8	5	11	8	3	2	2	5	3	150,0	
Setembro	4	5	5	3	3	2	4	4	-	-	
Outubro	6	4	3	3	4	4	3	4	1	33,3	
Novembro	3	8	6	3	3	1	2	-	-2	-100,0	
Dezembro	5	3	2	2	8	1	1	2	1	100,0	

Fonte: GDF/SSP/DETRAN/GEREST

Data de Referência: 27/03/2013

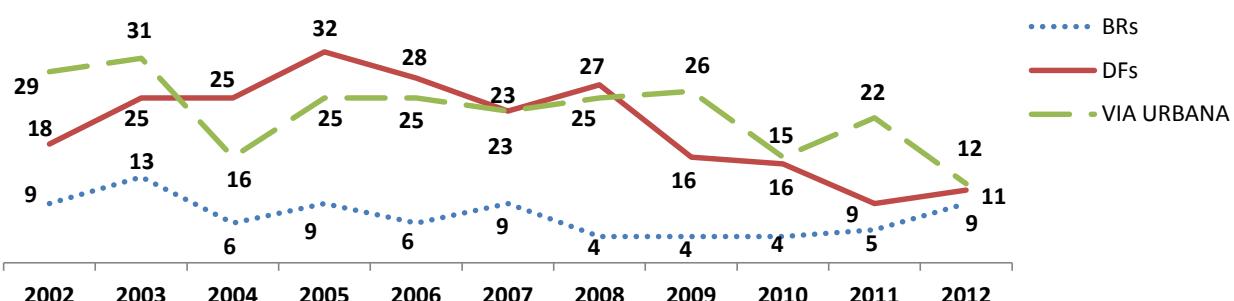


INFORMATIVO N° 03

ACIDENTES DE TRÂNSITO ENVOLVENDO BICICLETAS, 2002 - 2012

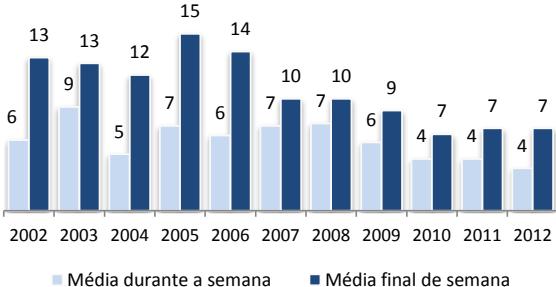
I - ACIDENTES

1. Acidentes com morte envolvendo bicicletas segundo a jurisdição da via - Distrito Federal, 2002 - 2012



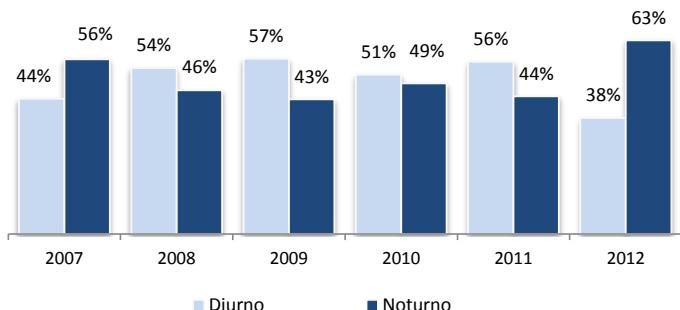
2. Média de acidentes morte envolvendo bicicletas, por período da semana

Distrito Federal - 2002 - 2012



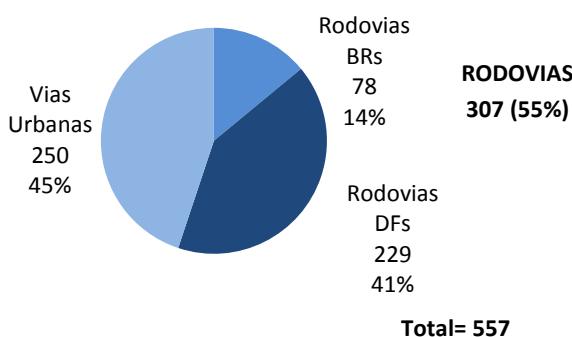
3. Percentual de acidentes com morte envolvendo bicicletas, por período do dia

Distrito Federal - 2007 - 2012



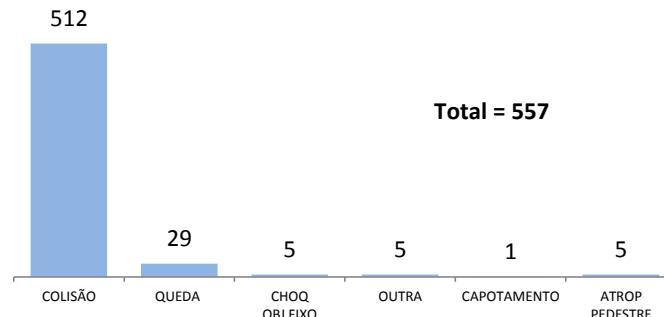
4. Acidentes morte envolvendo bicicletas, por jurisdição da via

Distrito Federal - 2002 - 2012



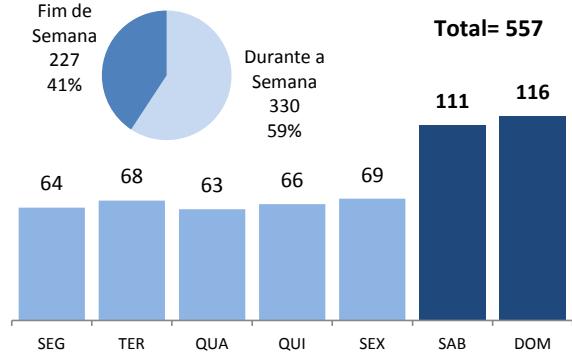
5. Acidentes com vítimas mortas envolvendo bicicletas, por natureza

Distrito Federal - 2002 - 2012



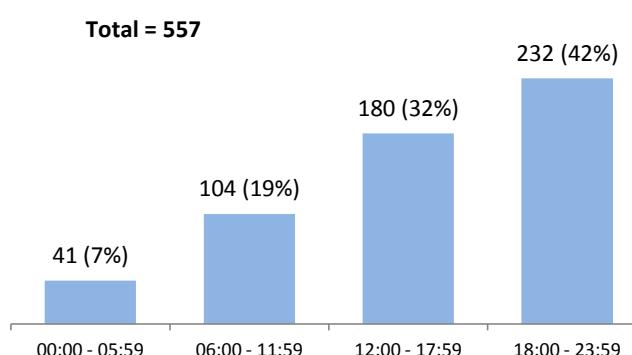
6. Acidentes com morte envolvendo bicicletas, por dia da semana

Distrito Federal - 2002 - 2012



7. Acidentes com morte envolvendo bicicleta, por horário

Distrito Federal - 2002 - 2012



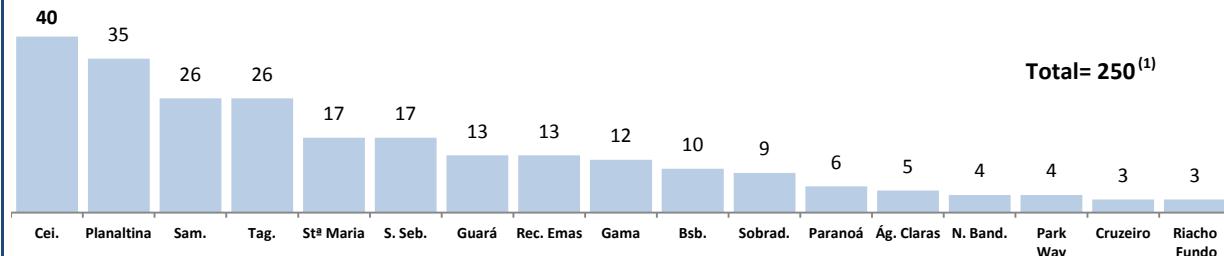


INFORMATIVO Nº 03

ACIDENTES DE TRÂNSITO ENVOLVENDO BICICLETAS, 2002 - 2012

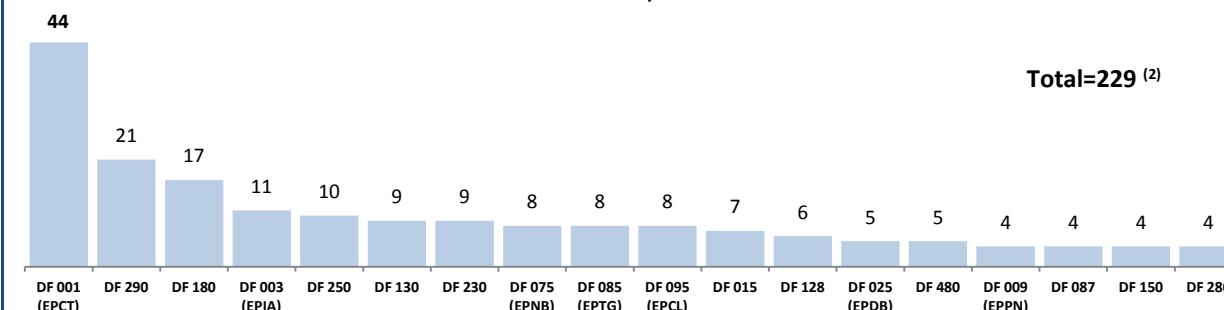
6. Cidades com mais acidentes com morte envolvendo bicicletas

Distrito Federal, 2002 - 2012



7. Rodovias Distritais com mais acidentes com morte envolvendo bicicletas

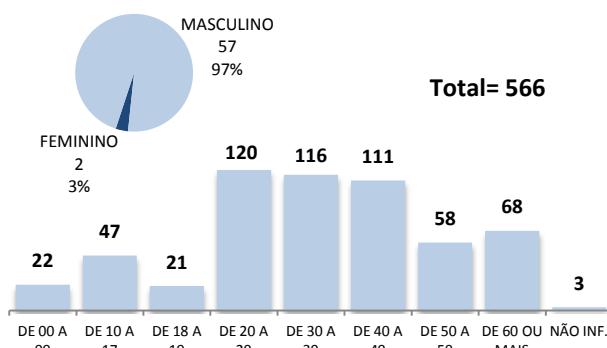
Distrito Federal, 2002 - 2012



II - VÍTIMAS

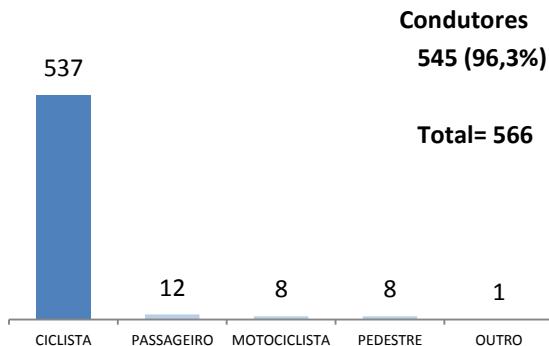
8. Vítimas mortas em acidentes envolvendo bicicletas, por faixa etária e sexo

Distrito Federal, 2002 - 2012



9. Vítimas mortas em acidentes envolvendo bicicletas, por tipo de envolvimento

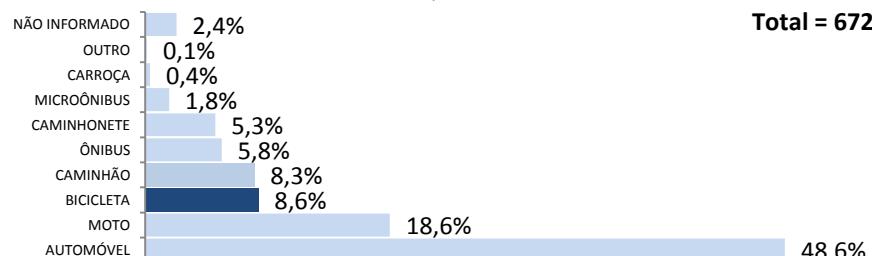
Distrito Federal, 2002 - 2012



III- VEÍCULOS

10. Veículos envolvidos em Acidentes fatais

Distrito Federal, 2002 - 2012



(1) Inclui todos os acidentes em Vias Urbanas

(2) Inclui todos os acidentes em Rodovias Distritais

Fonte: GDF/SSP/DETAN/GEREST

Data de Referência: 27/03/2013



INFORMATIVO N° 03

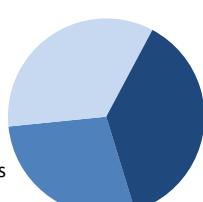
ACIDENTES DE TRÂNSITO ENVOLVENDO BICICLETAS, 2012

I - ACIDENTES

1. Acidentes com morte envolvendo bicicletas, segundo a via

Distrito Federal, 2012

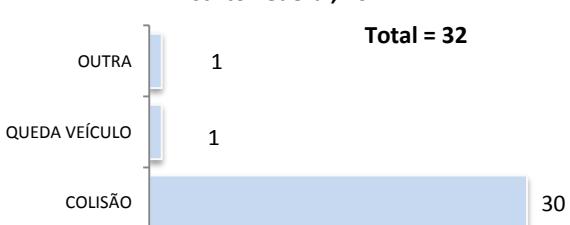
Rodovias	20 (62,5%)
Rodovias DFs	11 34,4%
Rodovias BRs	9 28,1%



Total = 32

2. Acidentes com morte envolvendo bicicletas, por natureza

Distrito Federal, 2012



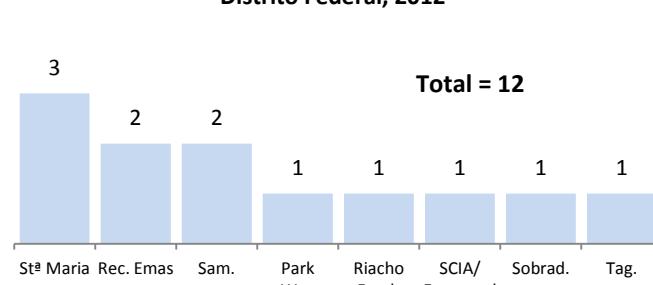
3. Acidentes com morte envolvendo bicicletas, por horário e dia da semana

Distrito Federal, 2012

Horário	Dia da Semana							Total
	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb	Dom	
00:00 - 05:59	-	-	2	-	2	-	2	6
06:00 - 11:59	-	-	1	1	3	-	1	6
12:00 - 17:59	2	-	-	-	-	2	2	6
18:00 - 23:59	-	-	2	3	2	3	4	14
Total	2	-	5	4	7	5	9	32

4. Cidades com mais acidentes com morte envolvendo bicicletas

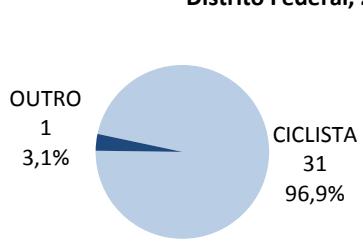
Distrito Federal, 2012



II - VÍTIMAS

5. Vítimas mortas em acidentes envolvendo bicicletas, por tipo de envolvimento

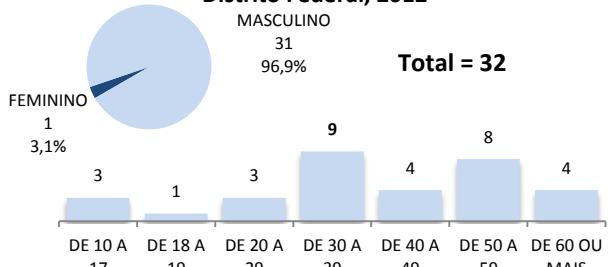
Distrito Federal, 2012



Total = 32

6. Vítimas mortas em acidentes com bicicleta, por faixa etária

Distrito Federal, 2012



III- VEÍCULOS

7. Veículos envolvidos em acidentes com morte

Distrito Federal, 2012

